

PAKIET MOBILNOŚCI

The logo for 'tachoinfo' features the word 'tachoinfo' in a sans-serif font. 'tacho' is in black and 'info' is in orange. The text is centered within a light gray circular graphic composed of several thick, curved segments, resembling a stylized gear or a circular path.

tachoinfo

2022

Zmiany wchodzące od 02.02.2022



• Delegowanie kierowców

Kierowcy będą musieli otrzymywać pełne wynagrodzenie minimalne zależne od kraju, w którym wykonują usługę.

→ Wyłączenia:

- przejazd tranzytowy
- przewozy bilateralne (dwustronne)
- początkowy lub końcowy odcinek przewozu kombinowanego (jeśli odcinek ten składa się z przewozu dwustronnego)

→ Objęcie delegowaniem:

- Cross-trade (przerzuty pomiędzy krajami innymi niż kraj siedziby firmy)
- kabotaż

• Ważne

Przy oddelegowaniu kierowcy do danego kraju obowiązywać go będą wszelkie układy zbiorowe, właściwe dla państwa oddelegowania pracownika (np. zwiększona płaca minimalna ze względu na staż pracy).

Diety i ryczałty nie mogą być zaliczane do wynagrodzenia (dodatki związane z podróżą służbową nie mogą być zaliczane do płacy minimalnej).

Delegowanie uznaje się za zakończone, gdy kierowca opuszcza przyjmujące państwo członkowskie. Ten okres delegowania nie kumuluje się z poprzednimi okresami delegowania.

Obecny zarys polskiej ustawy likwiduje wypłacanie diet i ryczałtów za nocleg w transporcie międzynarodowym.

Zgodnie z projektem ustawy pracodawca będzie mógł obniżyć podstawy składki o równowartość diet za każdy dzień pobytu za granicą:

- 100% wartości diety przewidzianej dla danego kraju – na ubezpieczenie społeczne
- 30% wartości diety przewidzianej dla danego kraju – na podatek dochodowy.

Jednak podstawa po obniżeniach **nie będzie mogła być niższa** niż prognozowane przeciętne wynagrodzenie na 2022 rok – ok 5922zł brutto.

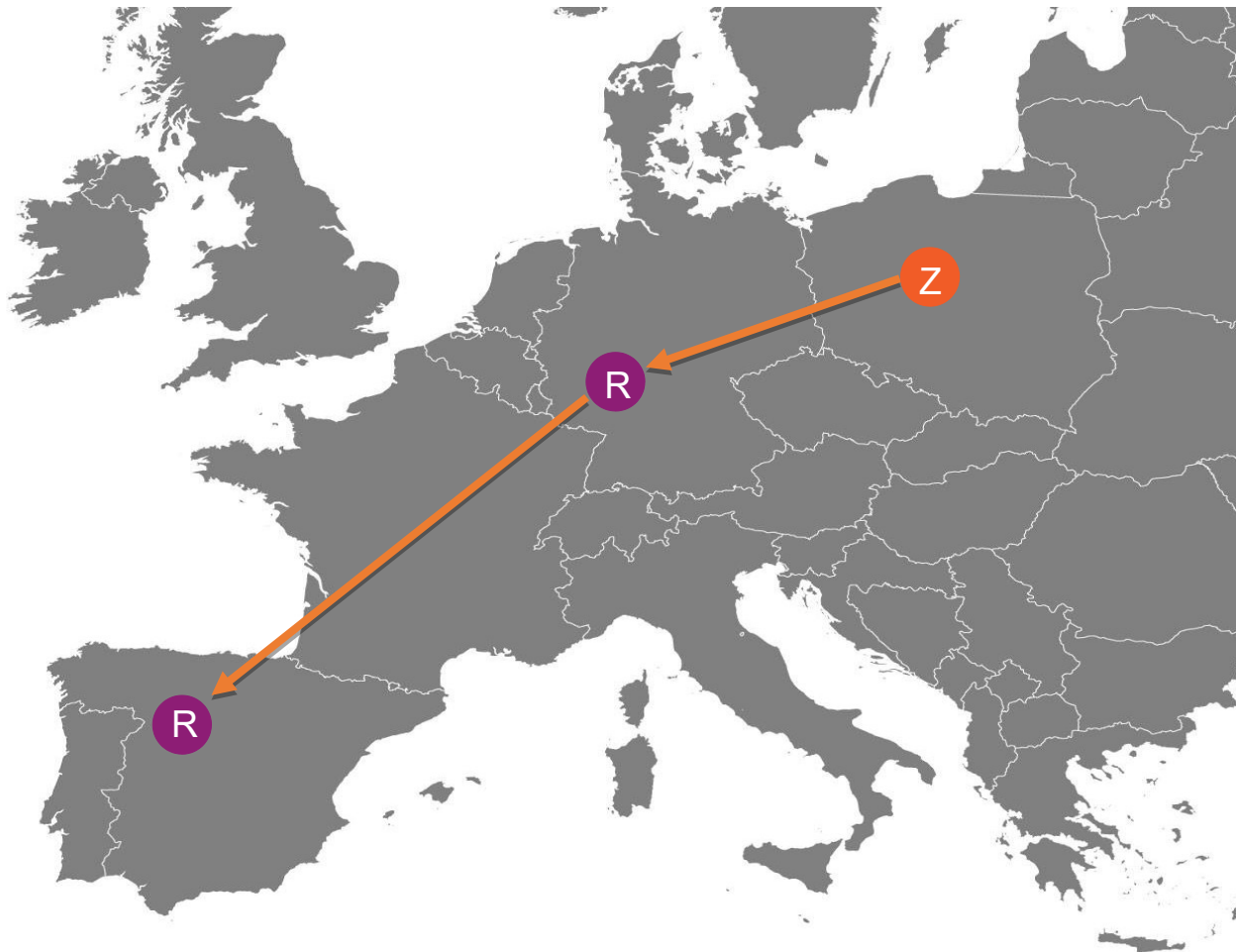
PRZEWOZY BILATERALNE – przewożenie rzeczy z państwa siedziby do innego państwa lub z innego państwa do państwa siedziby.

W ramach przejazdu bilateralnego kierowca może wykonać dodatkowo **jedną czynność** załadunku lub/i rozładunku w państwie, przez które przejeżdża.

Jeśli kierowca nie skorzystał z tego odstępstwa, to wracając do państwa siedziby firmy, może dodatkowo wykonać maksymalnie dwie czynności załadunku lub/i rozładunku.

Załadunek i rozładunek nie może być przeprowadzony w tym samym kraju! (Kabotaż)

• Przewozy bilateralne (dwustronne)



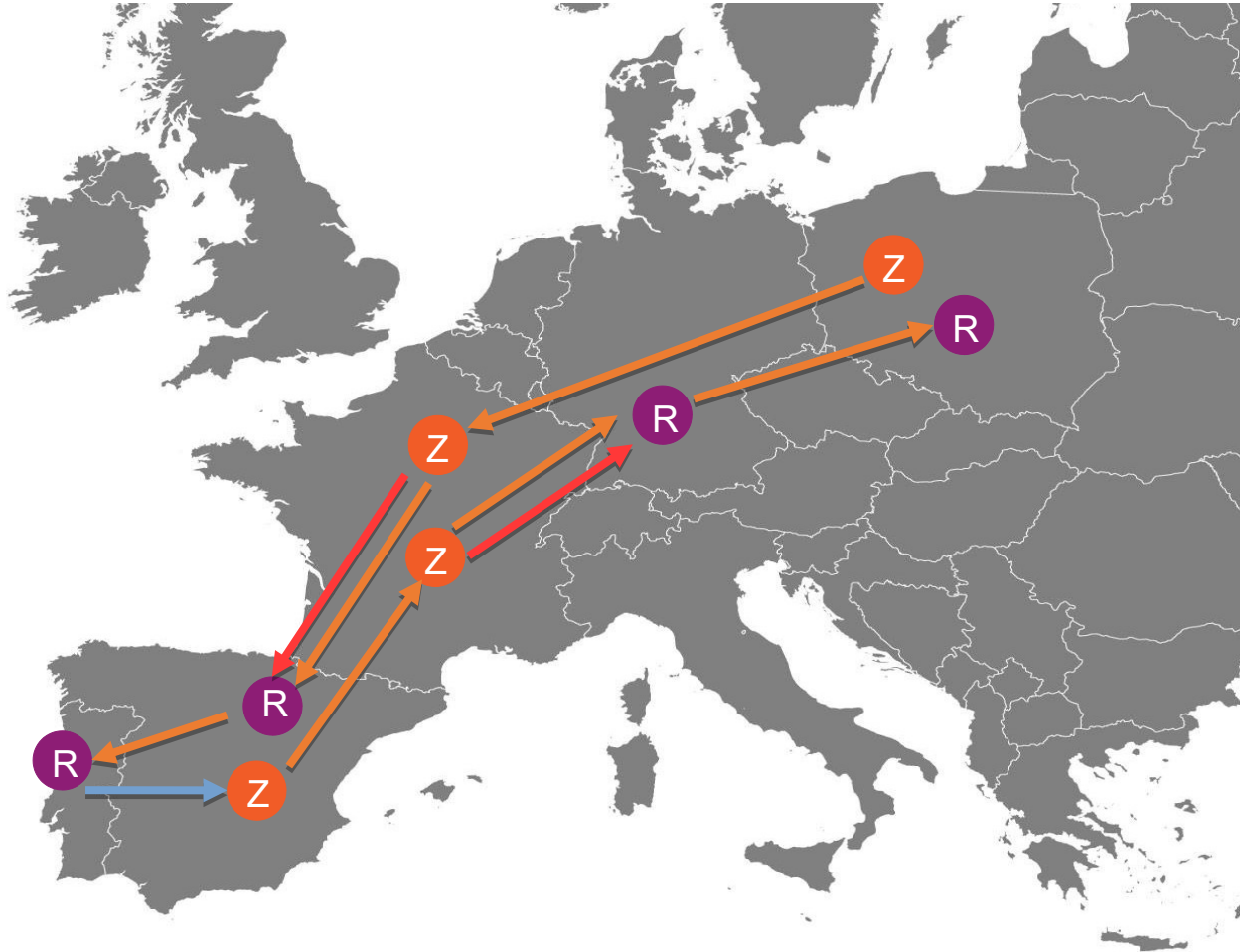
List przewozowy nr 1:
Załadunek : Polska
Rozładunek: ½ Niemcy
½ Hiszpania

Rozładunek i załadunek
w trakcie przewozu
bilateralnego **nie może**
mieć miejsca w tym
samym kraju.

Przykład
W drodze z Polski do
Hiszpanii kierowca
może dokonać
jednego rozładunku
lub/i załadunku i **nie**
będzie podlegał pod
przepisy o płacy
minimalnej.

Legenda:
Załadunek ●
Rozładunek ●
Przewóz bilateralny →

- Przewozy bilateralne (dwustronne) z dodatkowymi operacjami transportowymi



List przewozowy nr 1:
Załadunek: Polska
Rozładunek: Portugalia

List przewozowy nr 3:
Załadunek: Hiszpania
Rozładunek: Polska

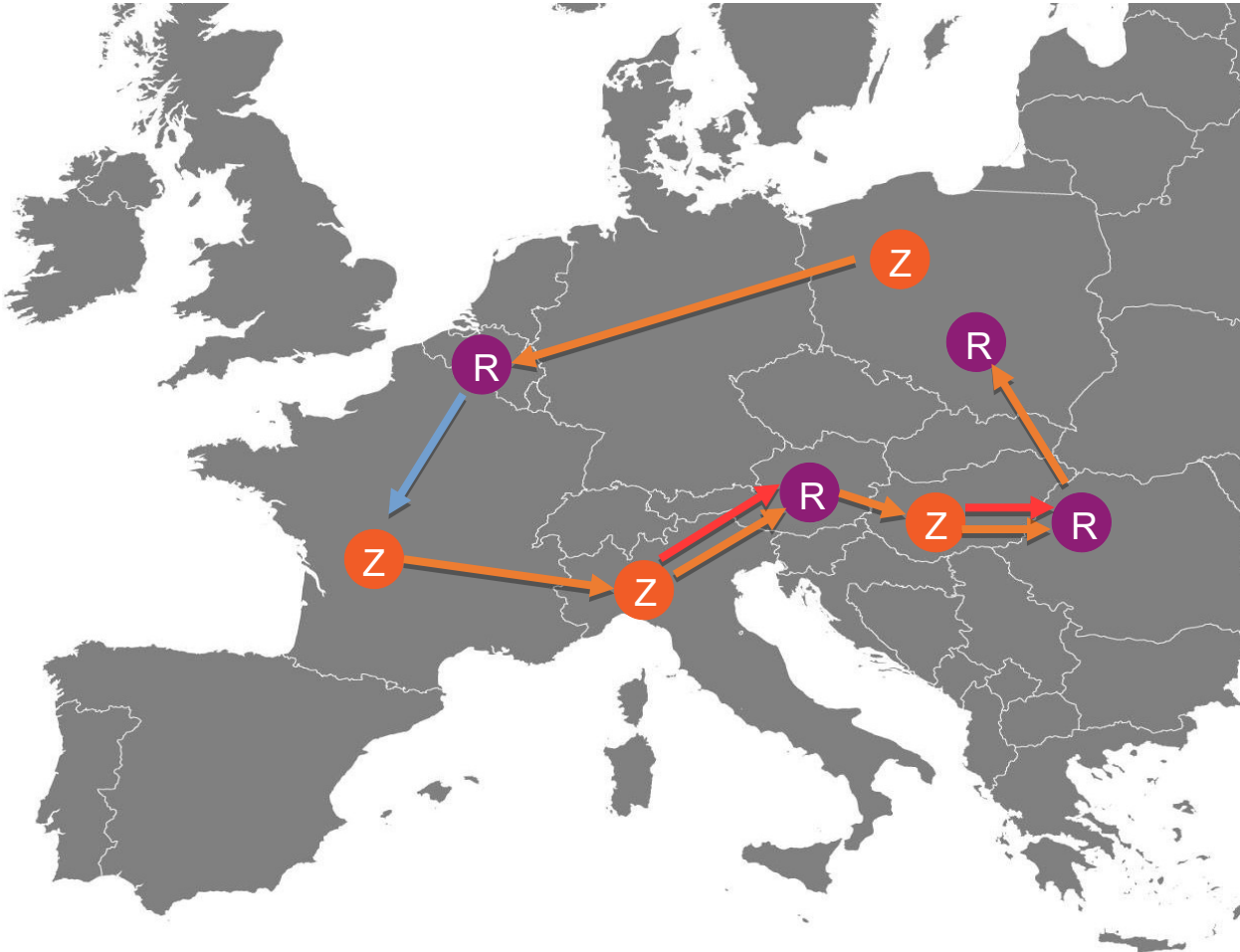
List przewozowy nr 2:
Załadunek: Francja
Rozładunek: Hiszpania

List przewozowy nr 4:
Załadunek: Francja
Rozładunek: Niemcy

Gdy oprócz wykonywania bilateralnego przewozu kierowca wykonuje dodatkowo jedną czynność załadunku lub/i rozładunku nie podlega przepisom dotyczącym płacy minimalnej.

Legenda:
Załadunek ●
Rozładunek ●
Przewóz bilateralny →
Przejazd „pusty” →
Dodatkowy przewóz →

- Przewozy bilateralne (dwustronne) z dodatkowymi operacjami transportowymi



List przewozowy nr 1:

Załadunek: Polska
Rozładunek: Belgia

List przewozowy nr 2:

Załadunek: Francja
Rozładunek: Polska

List przewozowy nr 3:

Załadunek: Włochy
Rozładunek: Austria

List przewozowy nr 4:

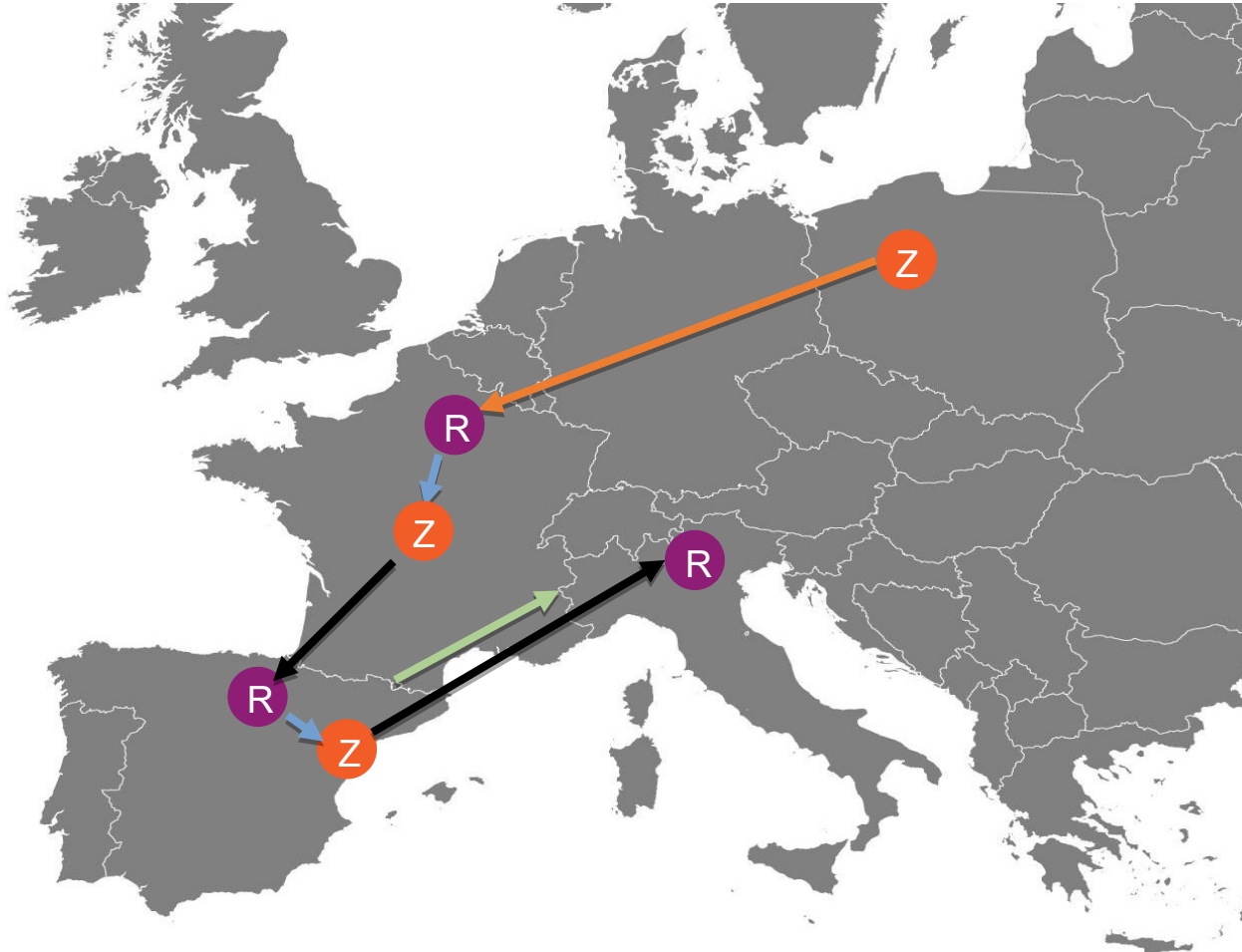
Załadunek: Węgry
Rozładunek: Rumunia

Jeżeli w drodze do danego kraju nie dokonywaliśmy żadnego załadunku lub/i rozładunku, to można skorzystać z maksymalnie dwóch dodatkowych czynności załadunku lub/i rozładunku.

Legenda:

- Załadunek ●
- Rozładunek ●
- Przewóz bilateralny →
- Przejazd „pusty” →
- Dodatkowy przewóz →

• Transport typu Cross-Trade (przerzut)



List przewozowy nr 1:

Załadunek: Polska

Rozładunek: Francja

List przewozowy nr 2:

Załadunek: Francja

Rozładunek: Hiszpania

List przewozowy nr 3:

Załadunek: Hiszpania

Rozładunek: Włochy

Przewóz objęty delegowaniem rozpoczyna się od załadunku we Francji a kończy wyładunkiem we Włoszech. Przejazdy **na pusto** oraz **tranzyt** nie podlegają pod delegowanie.

Legenda:

Załadunek ●

Rozładunek ●

Przewóz bilateralny →

Przejazd „pusty” →

Dodatkowy przewóz →

Dodatkowy przewóz (del.) →

Tranzyt →

• Przewozy bilateralne osób

- przewóz osób z państwa siedziby firmy do innego państwa
- przewóz z innego państwa do państwa siedziby
- wycieczki lokalne w innych państwach rozpoczęte i zakończone w państwie siedziby

W ramach przewozu dwustronnego kierowca może jednokrotnie zabrać lub wysadzić pasażerów w innym państwie, przez które przejeżdża. Można zastosować ten wyjątek, gdy kierowca nie oferuje usług przewozu między dwoma lokalizacjami w tym samym Państwie. To samo dotyczy przejazdu powrotnego.




• Nowe obowiązki kierowców

Kierowcy są zobowiązani do ręcznego **rejestrowania danych dotyczących przekroczenia granicy**. Należy tego dokonać:

- w najbliższym możliwym miejscu postoju **na granicy lub po jej przekroczeniu**.
- w przypadku podróży promem lub pociągiem należy wprowadzić symbol państwa w **porcie**, lub na **stacji przybycia**.

Obowiązek ten obowiązuje do czasu, gdy pojazdy zostaną wyposażone w tachografy inteligentne rejestrujące przekroczenia granic i innych czynności.



• Zgłoszenia delegowania

Do 2 lutego 2021 będzie udostępniony jednolity portal do zgłaszania delegowania kierowców dla całej Unii Europejskiej połączony z IMI.

W zgłoszeniu będzie trzeba podać takie informacje jak:

- dane przewoźnika
- dane kontaktowe osoby wyznaczonej do kontaktu z firmą
- dane kierowcy
- dane o zatrudnieniu kierowcy
- przewidywane daty rozpoczęcia i zakończenia delegowania
- numery rejestracyjne pojazdów
- informacje o rodzaju przewozu (rzeczy, osób, międzynarodowy, kabotażowy)
- maksymalny okres zgłoszenia – 6 miesięcy.

Kierowca powinien być zgłoszony najpóźniej w momencie delegowania.

Należy wyposażyć kierowcę w kopię zgłoszenia (w postaci papierowej lub elektronicznej - QR code).



Zmiany wchodzące od 21.02.2022





- **Powrót pojazdów do bazy**

Obowiązek organizowania przewozów tak, by pojazdy wykorzystywane w transporcie międzynarodowym wracały do bazy nie później niż w ciągu ośmiu tygodni od jego opuszczenia.

Baza ta musi znajdować się w państwie faktycznego prowadzenia działalności.

● Kabotaż

Przewoźnik nie może wykonywać przewozów kabotażowych tym samym pojazdem w tym samym państwie przez **cztery*** dni od zakończenia przewozu kabotażowego.

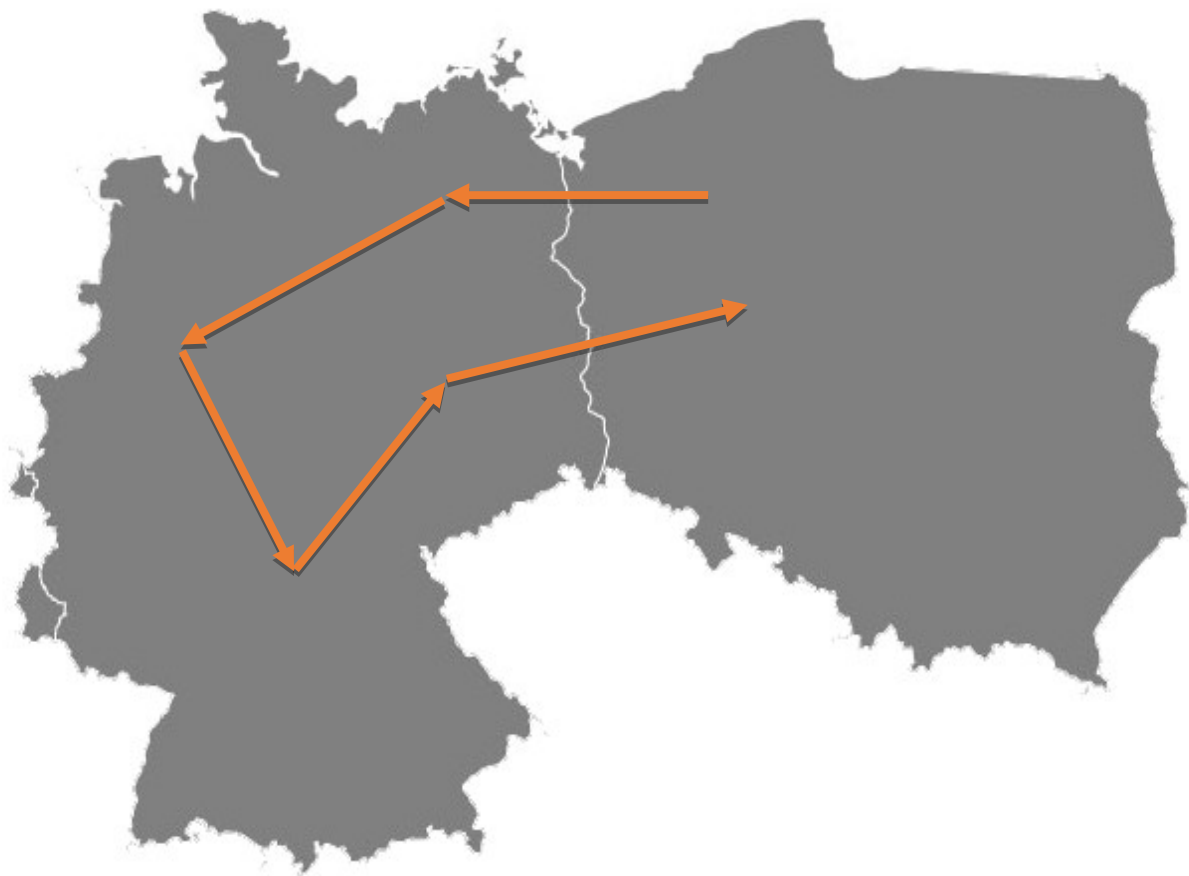
Przewóz kabotażowy jest uważany za zakończony gdy:

- upłynęło 7 dni** od momentu rozładunku w ramach dostawy rzeczy w przychodzącym ruchu międzynarodowym
- wykonane zostały 3 przewozy kabotażowe będące następstwem transportu międzynarodowego
- wykonano jeden przewóz kabotażowy w ciągu 3 dni w przypadku wjazdu do państwa bez ładunku
- nastąpił wyjazd z kraju z ładunkiem w przewozie międzynarodowym.

*Państwa członkowskie mogą przewidzieć okres krótszy niż czterodniowy okres

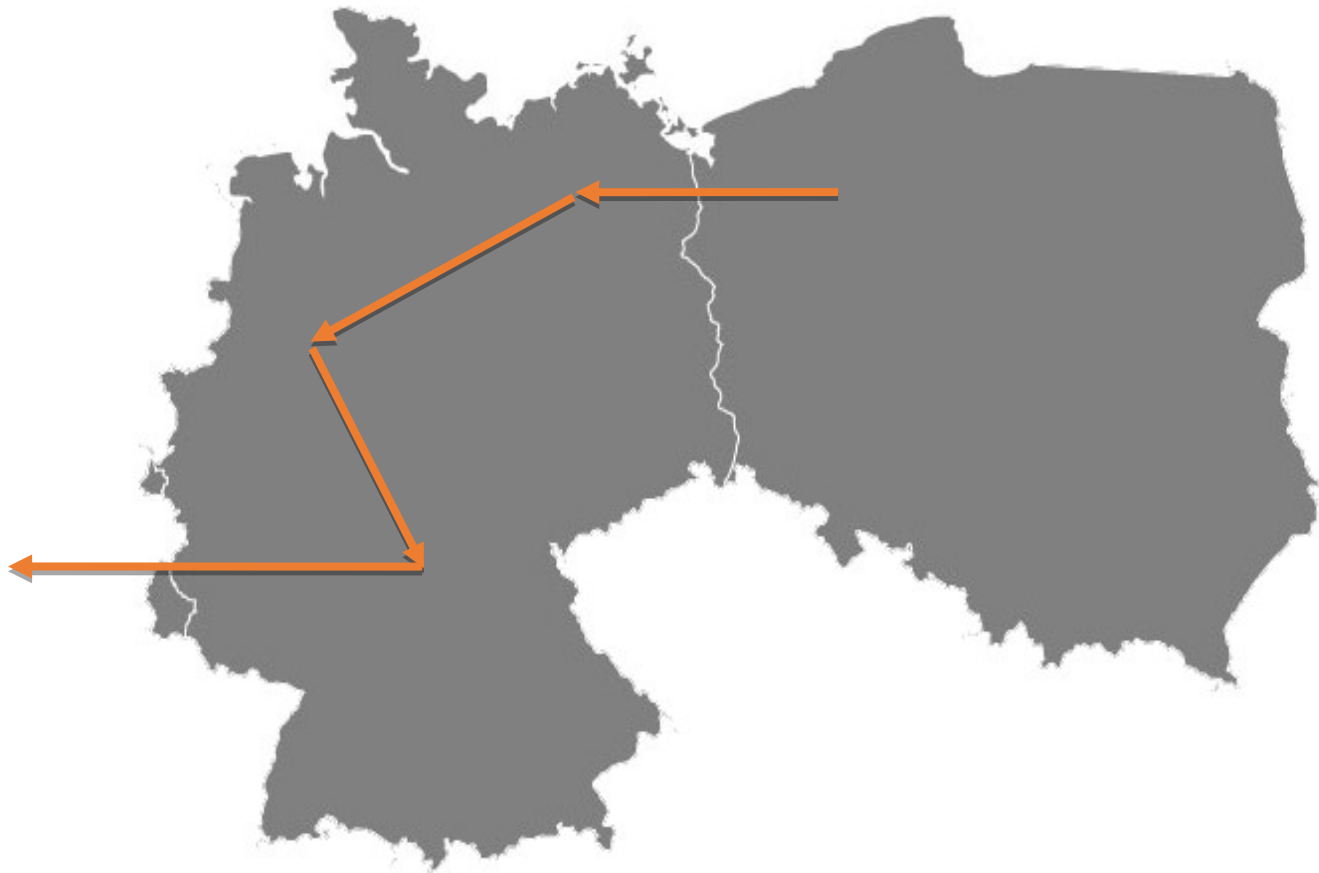
**Państwa członkowskie mogą przewidzieć okres dłuższy niż siedmiodniowy okres.

Kabotaż



Po wyjeździe z Niemiec nie można przez 4 dni wykonywać na terenie tego kraju kabotażu tym samym pojazdem/zespołem pojazdów.

Kabotaż



Po wyjeździe z Niemiec nie można przez 4 dni wykonywać na terenie tego kraju kabotażu tym samym pojazdem/zespołem pojazdów.

- # Dokumentowanie kabotaży

Przewoźnik musi posiadać i przedstawić dla służb kontrolnych, **dokumenty** dotyczące **poprzedniego przewozu międzynarodowego** oraz **każdego kolejnego przewozu kabotażowego**.

Przewoźnik musi również przedstawić **dokumenty** na **cztery dni wstecz** w momencie wjazdu do danego kraju, w którym będzie wykonywał kabotaż. Dokumenty muszą stwierdzać, że w okresie ostatnich czterech dni nie wykonywał przewozów kabotażowych w danym państwie.



• Dodatkowe zmiany

1. Do najpoważniejszych naruszeń zalicza się **posiadanie** w pojeździe nielegalnego urządzenia, które może zmieniać zapisy tachografu, ogranicznika prędkości, fałszować wykresy lub dane. (Nie użytkowanie takich urządzeń lecz samo ich posiadanie będzie karane)
2. Zarządzający transportem nie odzyska dobrej reputacji wcześniej niż rok od daty utraty ani zanim nie wykaże, że odbył odpowiednie szkolenie trwające co najmniej 3 miesiące lub zdał egzamin.
3. Państwa członkowskie mogą ustanowić przepisy dotyczące kar wobec nadawców, spedytorów, wykonawców i podwykonawców, gdy wiedzieli lub powinni wiedzieć, że zleczone przez nich usługi transportowe wiążą się z naruszeniami.


• Dodatkowe zmiany- kontrole

1. Państwo członkowskie organizuje kontrole w taki sposób, aby obejmowały one co najmniej 3% dni przepracowanych przez kierowców pojazdów objętych zakresem 561/2006.
2. Podczas kontroli na drodze będzie można skontrolować kierowcę pod względem maksymalnego tygodniowego czasu pracy wynoszącego 60 godzin.
3. Podczas kontroli w firmie kontrolowane będą wymogi dotyczące maksymalnego średniotygodniowego czasu pracy, przerw i pracy w porze nocnej oraz spełnianie obowiązków przedsiębiorstw w zakresie płacenia za zakwaterowanie kierowców, oraz organizację pracy kierowców.



- **Przypominamy!**

Pracodawcy są odpowiedzialni za zapewnienie, by ich kierownicy poznali swoje prawa i obowiązki wynikające ze zmian.



Zmiany wchodzące od 21.05.2022



• Busy – nowe wymogi

Nowe obowiązki dla przedsiębiorców posiadających pojazdy o DMC 2,5 – 3,5t. wykonujących przewóz drogowy rzeczy w transporcie międzynarodowym:

I. Uzyskanie Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego rzeczy

Wiąże się to z koniecznością:

1. Wyznaczenia zarządzającego transportem
2. Posiadania siedziby

3. Każdego roku na podstawie rocznych sprawozdań finansowych wykazania, że dysponuje kapitałem i rezerwami w wysokości:

- 1800 euro na pierwszy pojazd,
- 900 euro na każdy dodatkowy pojazd

(w drodze odstępstwa właściwy organ może się zgodzić, aby wykazać swoją zdolność finansową za pomocą gwarancji bankowej, polisy ubezpieczeniowej).

II. Spełnienie wymogów dobrej reputacji

III. Uzyskanie licencji wspólnotowej

